

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số: **2997** / SGTVT-KHTC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày **28** tháng 7 năm 2015

Về việc tham gia ý kiến đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng 1/2000 KCN Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

1576
21/7 15

Kính gửi: Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn.

U.S. Q.S.

Sở GTVT nhận được Văn bản số 1125/BQLKTNS-QLQH ngày 21/7/2015 của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn đề nghị tham gia ý kiến về đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng 1/2000 KCN Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Sau khi nghiên cứu đồ án Quy hoạch 1/2000 KCN Lam Sơn - Sao Vàng do Viện Quy hoạch - Kiến trúc lập; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ của ngành, các quy định của pháp luật và các tài liệu có liên quan, Sở GTVT tham gia ý kiến như sau:

1. Cơ bản thống nhất với các dự thảo đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng 1/2000 KCN Lam Sơn - Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa do Viện Quy hoạch - Kiến trúc lập.

2. Để hoàn thiện dự thảo, đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn xem xét điều chỉnh một số nội dung như sau:

- Về các dự báo phát triển (trang 27): Trong đồ án đang sử dụng số liệu cũ của dự thảo Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030. Hiện nay, Quy hoạch điều chỉnh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17/6/2015; đề nghị cập nhật số liệu cho phù hợp với Quy hoạch đã được Thủ tướng phê duyệt.

- Về tổng thể mặt bằng, đồ án mới dự kiến diện tích kho tàng, bến bãi phục vụ cho tuyến đường sắt Sao Vàng - Nghi Sơn, chưa bố trí cho các tuyến vận tải đường bộ; tuy nhiên, hiện tại và tương lai, vận tải đường bộ vẫn giữ vai trò chủ đạo trong công tác vận chuyển hàng hóa, hành khách từ Khu Công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng đến nơi tiêu thụ. Đề nghị nghiên cứu bổ sung diện tích kho tàng, bến bãi phục vụ vận tải hàng hóa của khu công nghiệp; bến hành khách công cộng, nơi tập kết công nhân nhằm đảm bảo giao thông thuận lợi, kết nối với Khu đô thị Lam Sơn - Sao Vàng, các khu vực kinh tế trong và ngoài tỉnh.

- Về tiềm năng quan hệ ngoại vùng thông qua Cảng hàng không Thọ Xuân (Mục 1, Trang 26), đề nghị chỉnh sửa như sau: "Hiện nay, Cảng hàng không Thọ Xuân được khai thác với tần suất 37 chuyến/tuần với 03 hãng hàng không Vietnam Airline, Jetstar Pacific Airlines, Vietjet Air, khai thác các đường bay Thanh Hóa - Hồ Chí Minh, Thanh Hóa - Buôn Mê Thuột, góp phần tăng cường giao lưu, hợp tác kinh tế với khu vực Nam Bộ và Tây Nguyên. Trong tương lai gần, xác định các

mối liên hệ với các đô thị lớn trong nước như: Đà Nẵng, Cần Thơ, Cà Mau, Hải Phòng... tiến tới mở đường các đường bay quốc tế các nước khu vực Đông Nam Á, Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc...".

Đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC.

Nur

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Văn Hải