

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến giao thông trục chính
Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 16/2003/QH11 ngày 26/11/2003; Luật số 38/2009/QH 12 ngày 19/6/2009 sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản; Luật Đất đai số 13/2003/QH11 ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ - CP ngày 12/02/2009 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP; Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình của Chính phủ;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3415/SKHĐT-CNDV ngày 08/12/2014 về việc đầu tư một số tuyến giao thông trục chính Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân; của Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tại Công văn số 1751/BQLKTNS-QLDA ngày 26/11/2014 về việc đề nghị cho phép nghiên cứu đầu tư một số hạng mục hạ tầng tại Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến giao thông trục chính Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến giao thông trục chính Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.

2. Địa điểm đầu tư: Tại Khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn.

4. Quy mô đầu tư: Xây dựng mới 04 tuyến đường giao thông trục chính theo quy hoạch, bao gồm: tuyến số 4, số 12, số 15 và số 17. Trong đó: phân kỳ giai đoạn 1 đầu tư 02 đoạn tuyến, gồm:

- Tuyến số 4 (đoạn từ điểm N44 đến điểm giao với đường từ Cảng Hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn) với chiều rộng $B_n=15m$, $B_m=14m$, $B_l=2x0,5m$; chiều dài tuyến $L=1,5km$;

- Tuyến số 12 (đoạn từ điểm N44 đến điểm N15) với chiều rộng $B_n=15m$, $B_m=14m$, $B_l=2x0,5m$; chiều dài tuyến $L=1,9km$.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư: Khoảng 890 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1, dự kiến tổng mức đầu tư khoảng 230 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước và các nguồn huy động hợp pháp khác.

7. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: năm 2015-2020 (giai đoạn 1: từ năm 2015-2016).

Điều 2. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn (chủ đầu tư), căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1 Quyết định này, tổ chức triển khai lập dự án đầu tư xây dựng công trình trên và trình duyệt theo đúng trình tự, thủ tục, thẩm quyền pháp luật quy định.

Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông Vận tải, UBND huyện Thọ Xuân và các ngành, đơn vị liên quan, theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, có trách nhiệm phối hợp, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tạo điều kiện để chủ đầu tư thực hiện chủ trương đầu tư nêu trên.

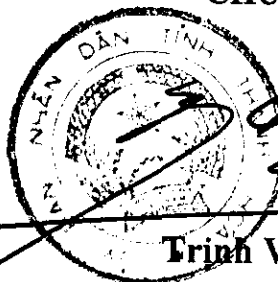
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông Vận tải; Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3, Quyết định;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH.
(31289.SonHa)

CHỦ TỊCH



Trình Văn Chiến